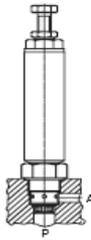


减压阀

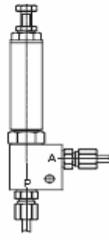
最大工作压力 500bar



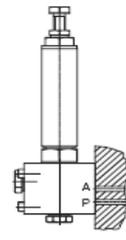
外螺纹接口型



管接口型



平板式接口型



基本概述

减压阀的作用是保持输出口 A (输出压力) 的压力稳定, 由系统设置此处的压力大小, 过高或过低时将由减压阀来进行控制, 并且此处的压力总是小于输入口 P (输入压力) 的压力。

功能

减压阀用来调整 P 口对 A 口的压力输出, 当 A 口的压力超过调压弹簧的调定压力时, 密封系统将关闭阀口。因此减少了来自 P 口的压力, A 口避免了压力超载。

保持压力差, 例如: 因为这是单作用油缸, 单向阀被打开时, 主压力直接作用到装有调压弹簧的阀心上直至到达调定压力。

输出压力的增加, 例如: 由于工作环境的温度升高导致压力的提升, 液压油需要被补偿(注意事项)减压阀的补偿部分请参阅型号 C2.9532。

应用

这类减压阀尤其适合液压油站同夹具之间没有快接头脱开的回路系统。例如: 工作台, 因为不需要另外专用的漏油管连到液压泵站回油管路中。

应用限制

这类减压阀只能用于静态夹紧机构, 所有的连接处必须要严格密封。

注意事项

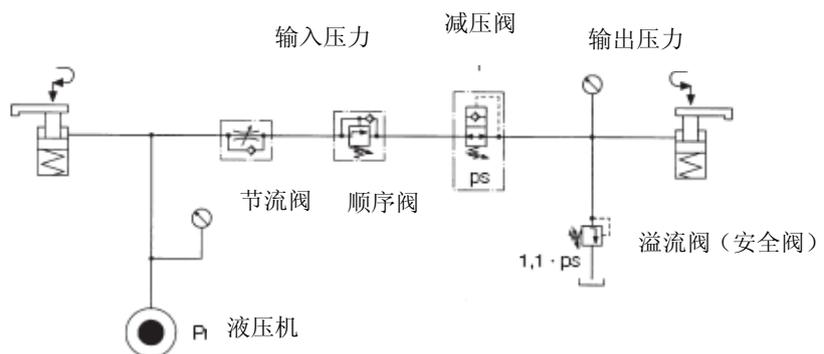
如果不能在压力增加时想办法引导至输出回路中去, 当压力随工作环境的温度升高而增大时, 有可能将损坏阀座。

建议: 安装一个溢流阀至减压阀的输出回路中用来保证作用到油缸的压力安全。溢流阀将控制压力的输出, 使系统设置的压力值的浮动范围在 10% 以内。

输出压力按压力表控制和调整, 也要注意这一回路的密封的读数。

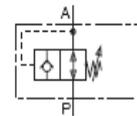
下述应用图所示的顺序中, 可以考虑把节流阀和顺序阀串接到回路中去。

应用图解



优点

- 能单独调整某个或某一组油缸的夹紧力
- 限制某个或某一组油缸的工作压力
- 较大的输出压力调整范围
- 能自动调整输出回路中的压力
- 不需要泄油回路口
- 可以在单独的保压系统回路中使用, 例如: 工件台
- 可选择各种安装及连接方式
- 阀座带有压力表接口



网址: www.fdzc.net 联系人: 程家雄 手机: 13601809714

联系电话: 021-51872743

E-mail: chengff@sh163.net

